



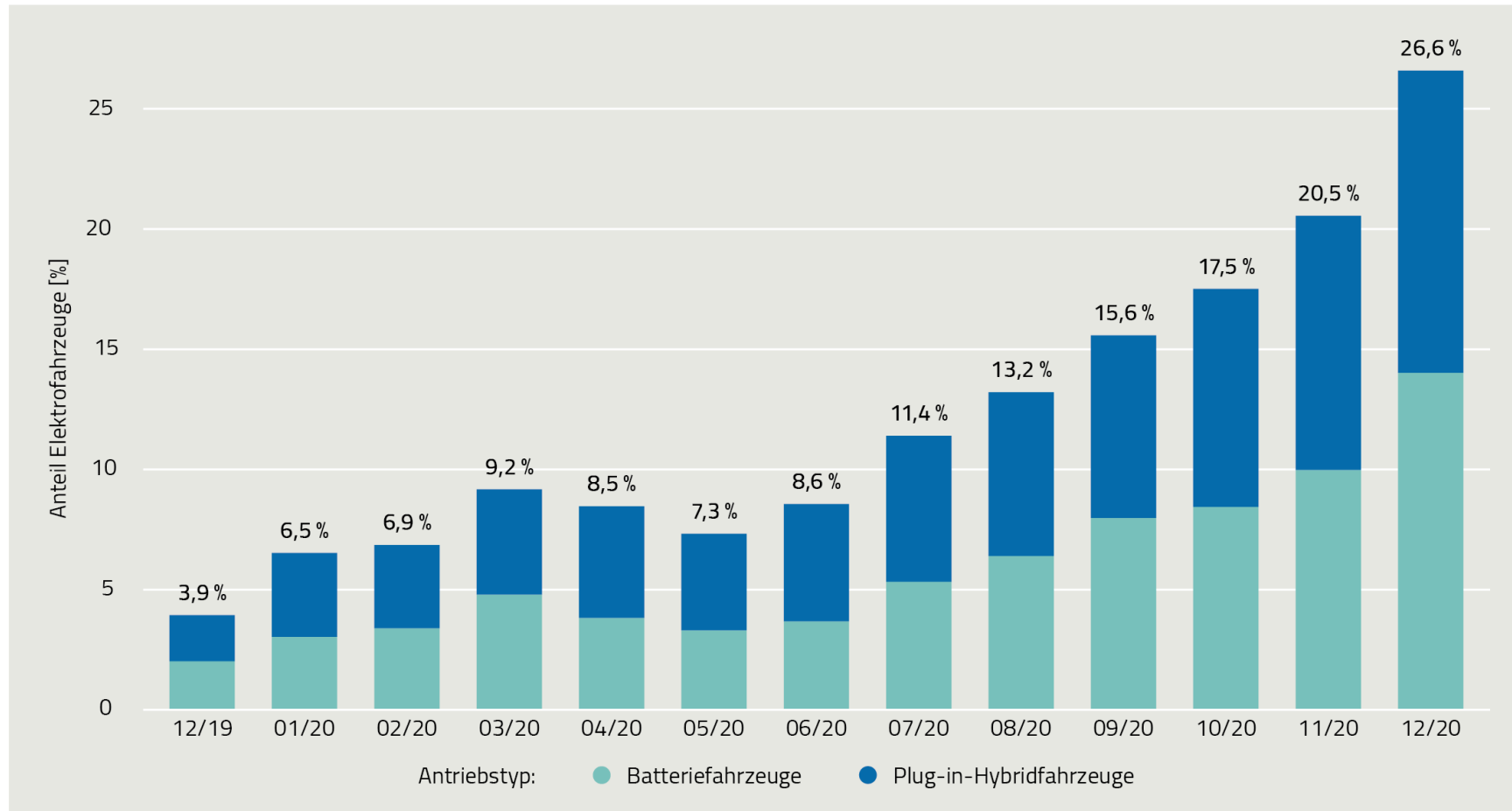
„Elektromobilität im Kontext von Klimaneutralität – Was es jetzt braucht“

Kerstin Meyer,
Projektleiterin Fahrzeuge und Antriebe
Agora Verkehrswende

9. Forum Elektromobilität, Schleswig-
Holstein
Die Elektromobilität ist da – Wie reif ist der
Markt?

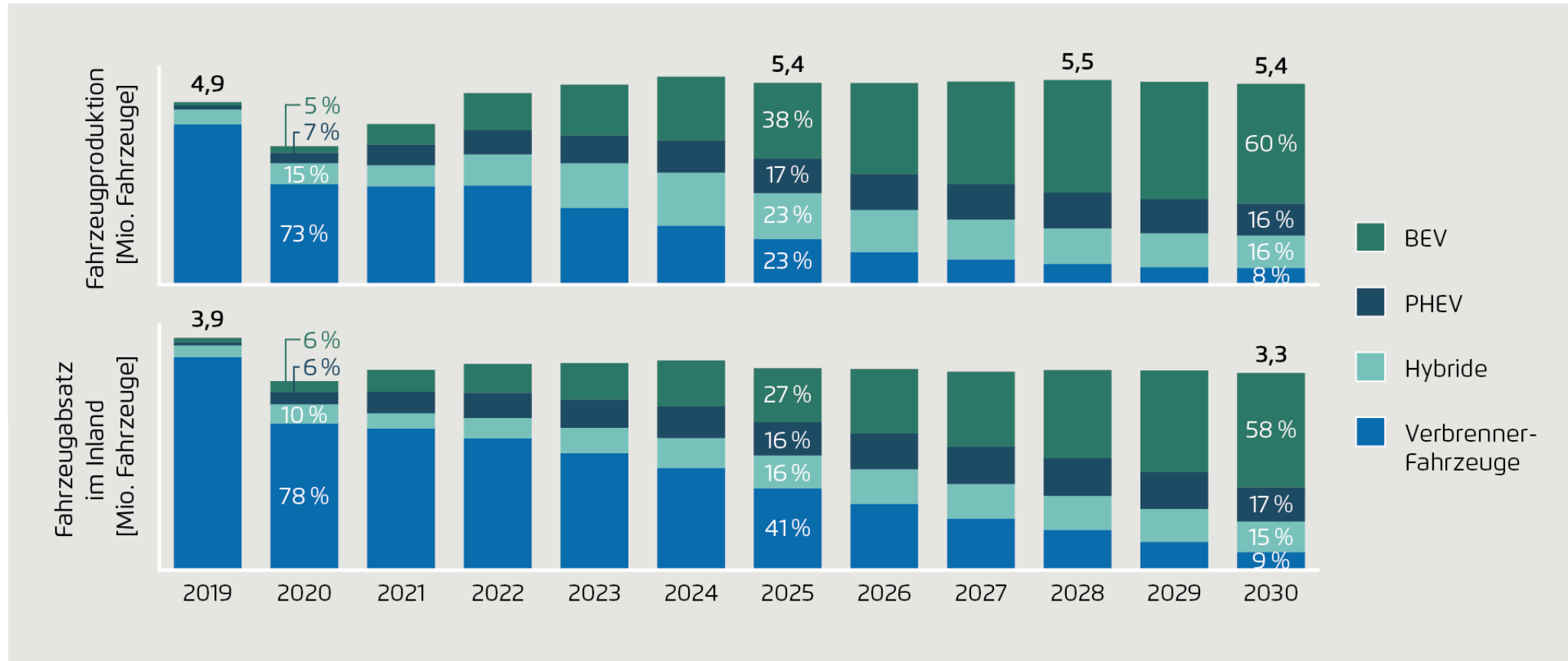
Was bisher geschah...

Anteil der Elektrofahrzeuge an den monatlichen Neuzulassungen für Pkw in 2020



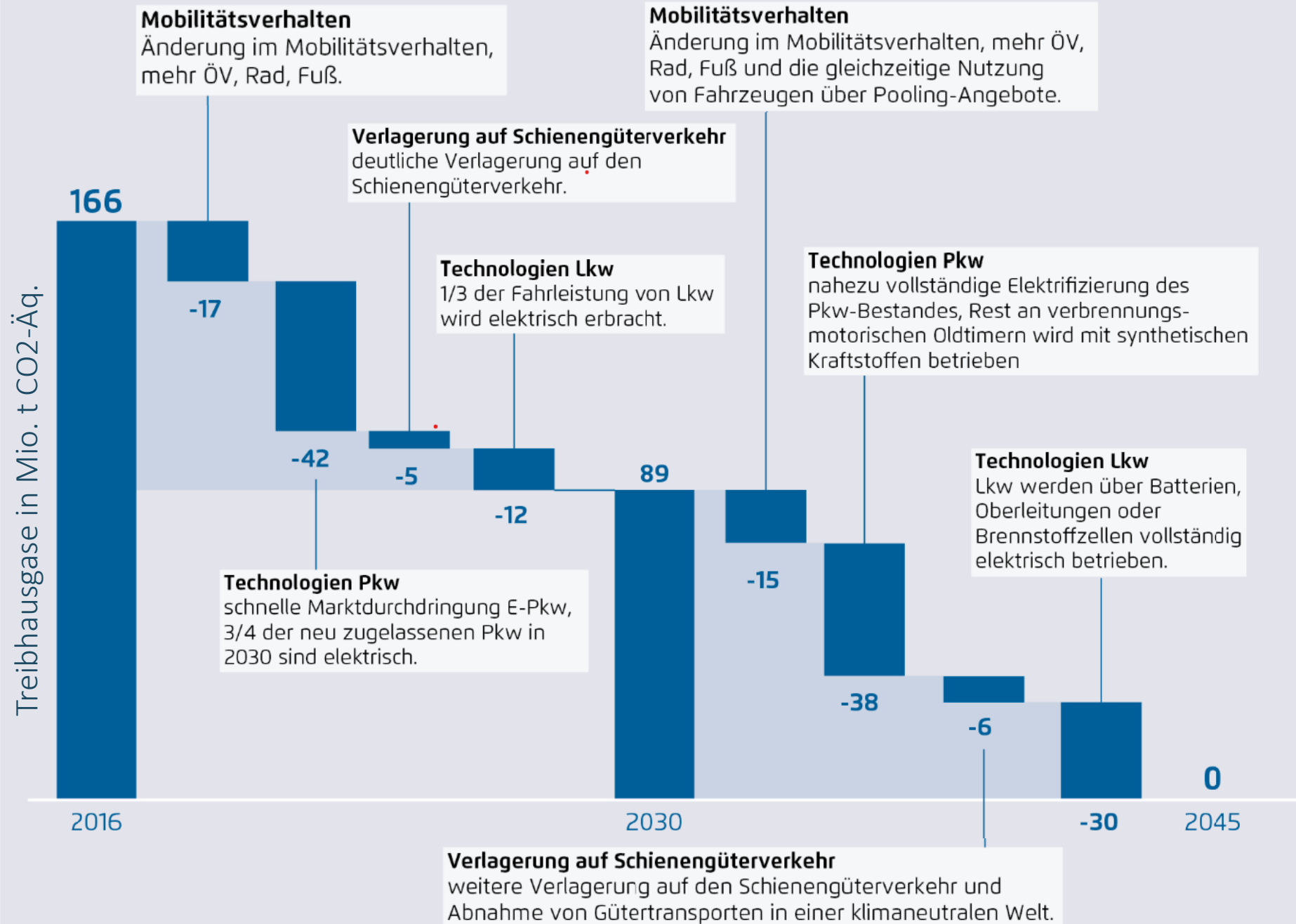
... und was kommt.

Anteile der verschiedenen Fahrzeugtechnologien an Produktion und Absatz



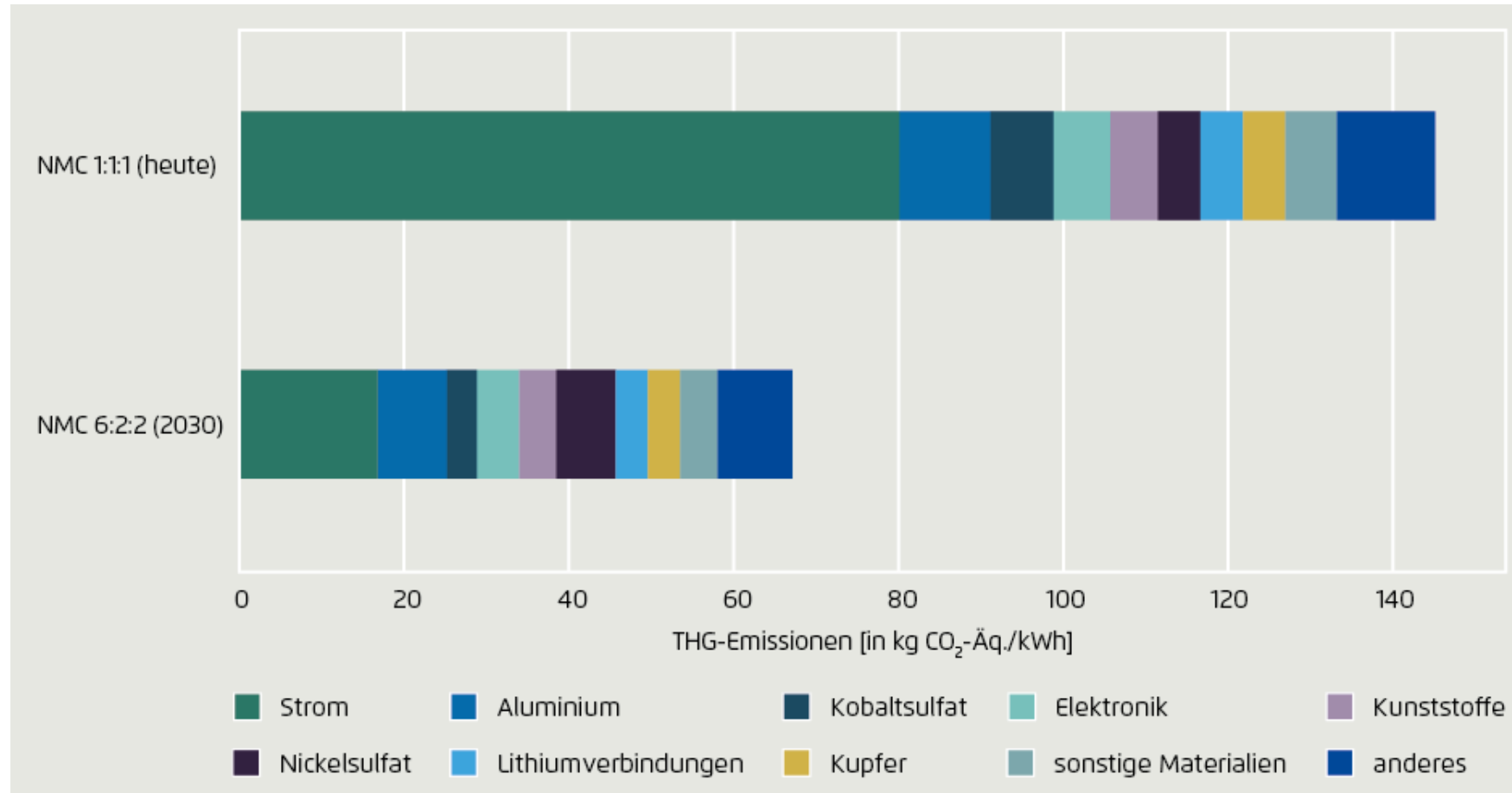
Verkehr

Bausteine zur Treibhausgasreduktion bis 2030 und 2045



Klimabilanz von E-Pkw entwickelt sich weiter

Konservative Bilanz der Batterieherstellung



Unsere Studie Ausblick

Zukunft: Halbierung der THG-Emissionen pro kWh.

Heute schon IVL (2019):

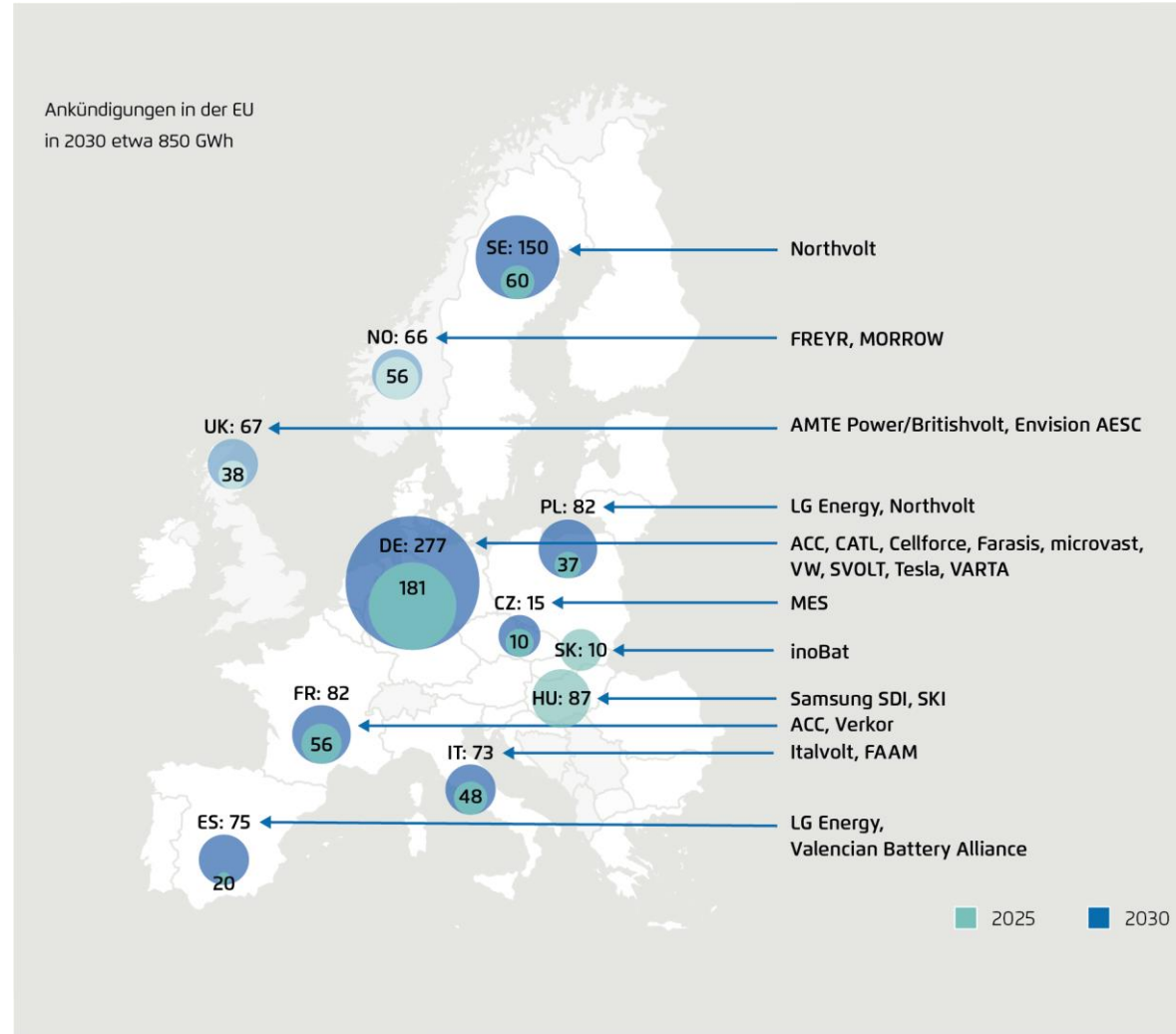
zentrale Spanne:

61 bis 106 kg CO₂-Äq. / kWh

Best Case:

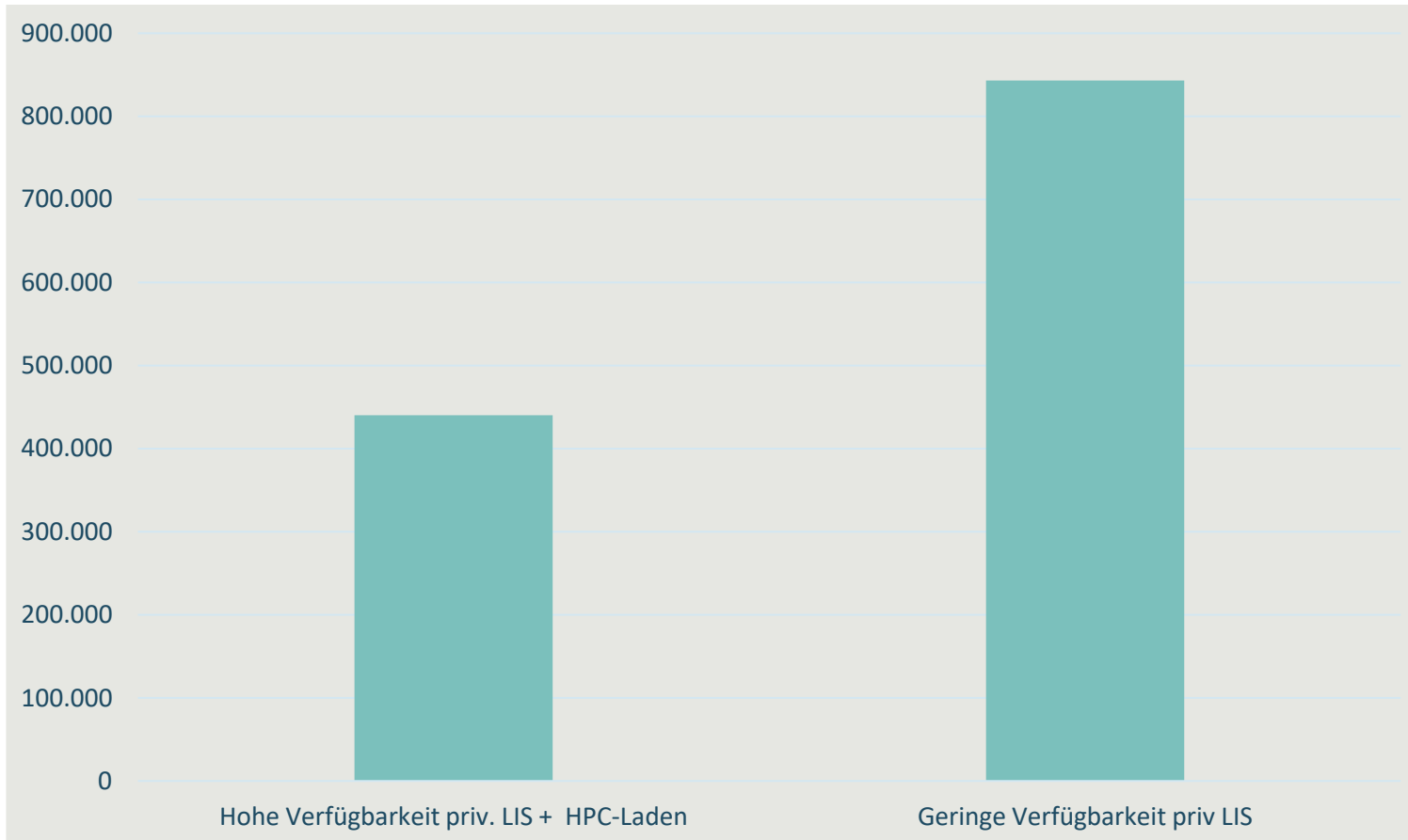
61 kg CO₂-Äq. / kWh

Zellfertigung in Deutschland gewinnt an Bedeutung



In 2030 wird sehr viel Ladeinfrastruktur gebraucht

Ladeinfrastruktur nach 2025/2030: Szenarien für den Markthochlauf



- Notwendig sind **440.000 bis 843.000** Ladepunkte
- Derzeit rund 48.000 Ladepunkte
- Die Bandbreite ist groß – abhängig von Ladeinfrastruktur-Szenario

Es gibt Wechselwirkungen zwischen privatem und öffentlichem Laden

Zusammenhang zwischen privater und öffentlicher Ladeinfrastruktur



- Je mehr Fahrzeuge privat geladen werden, desto weniger braucht es zusätzliche Ladepunkte im öffentlichen Raum.
- Die Wechselwirkung zwischen privaten und öffentlichen Ladepunkten sollten in zukünftige Planungen systematisch miteinbezogen werden.

Ladeinfrastruktur von heute braucht den Blick in die Zukunft

Zentrale Herausforderung beim Aufbau von zukünftiger Ladeinfrastruktur

Leitbild	Ziel
Bedarfsgerecht	<ul style="list-style-type: none"> - Genug Ladepunkte da, wo sie gebraucht werden, wenn sie gebraucht werden - Nicht zu viele Ladepunkte
Stromnetzdienlich	<ul style="list-style-type: none"> - Ausbaukosten und Ausbauarbeiten minimieren - Strom aus erneuerbaren Energien absorbieren und Steuerbarkeit sicherstellen
Städtebaulich zukunftsfähig	<ul style="list-style-type: none"> - Raum schaffen und freilassen für Alternativen zum Privat-Pkw



Agora Verkehrswende (2021).

1. ambitionierte CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw
2. eine Kfz-Steuerreform mit Einführung eines CO₂-orientierten Bonus-Malus-Systems
3. ein Investitionsförderprogramm für die Umstellung des ÖPNV auf elektrische Fahrzeuge bis 2030
4. ein neuer Masterplan für Ladeinfrastruktur
5. Personalausbau für Planung und Genehmigung in Kommunen

Zum Weiterlesen

- [Unternehmens-Ladesäulen für alle Fälle \(2021\)](#)
- [Autojobs unter Strom \(2021\)](#)
- [Klimaneutrales Deutschland 2045 \(2021\)](#)
- [Klimabilanz von Elektroautos \(2019\)](#)
- [Batteriestandort auf Klimakurs \(2021\)](#)
- [Weiter denken, schneller laden \(2020\)](#)
- [Vier Jahre für die Fairkehrswende \(2021\)](#)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Haben Sie Anregungen oder Fragen? – Dann kontaktieren Sie mich gerne unter:

kerstin.meyer@agora-verkehrswende.de

Twitter: @AgoraVerkehr

Anna-Louisa-Karsch-Str.2 | D-10178 Berlin

T +49 (0) 30 700 1435 300 | **F** +49 (0) 30 700 1435 129

M info@agora-verkehrswende.de

Agora Verkehrswende ist eine gemeinsame Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation.