

HISTORISCHES

Der Name DÜSTERNBROOK hat in unserer Reederei Tradition. Es gab mehrere Fördeschiffe in der Kieler Nachkriegsgeschichte mit diesem Namen. Zuletzt fuhr vor rund 30 Jahren ein sog. „Wasserbus“ mit dem Namen MS Düsternbrook auf der Kieler Förde.

DATEN & FAKTEN

- Länge 24,70 m, Breite 7,20 m
- Tiefgang 1,90 m
- Höhe über Wasser 10,65 m
- Verdrängung maximal 138 m³
- 819 kWh Batteriekapazität
- 2 elektrische Fahrmotoren mit je 86 kW
- Zwei Antriebswellen mit 4-Flügel-Festpropellern
- Zwei Balanceruder max. 65° je Seite
- 20 Solarzellen
- 140 Fahrgäste
- 60 Fahrräder einzeln entnehmbar
- Barrierearmer Zugang über eine automatische 1,60 m breite Rampe je Seite
- Barrierefreies Hauptdeck mit barrierefreier Toilette
- Ein unabhängiger Bugstrahler mit 40 kW
- Zulassung für Binnenfahrt Zone 2 See
- Design: Vera Navis, Lda, Portugal
- Bauwerft: Holland Shipyards in Hardinxveld-Giesendam
- Vertrag 02.10.2019
- Kiellegung 01.04.2020
- Stapelhub 13.11.2020
- Auslieferung 23.12.2020
- Taufe 25.05.2021
- Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur fördert bis zu 40 % der Mehrkosten für die elektronischen Antriebskomponenten

Impressum

Herausgeber: Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH - SFK
Kaistraße 51, 24114 Kiel
Tel. 0431 594-1263, E-Mail: ahoi@sfk-kiel.de

Fotos: SFK
Realisation: Kay Czucha, Kiel
Druck: Carius Druck, Kiel, Mai 2021

www.sfk-kiel.de



Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH - SFK



MS DÜSTERNBROOK START IN DAS ELEKTROZEITALTER



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



SAUBERE LUFT

Mobilität auf der Kieler Förde. Die MS Düsternbrook setzt mit ihrer Antriebstechnik neue Maßstäbe in der Fördeschifffahrt. Die zwei Baumüller Fahrmotoren werden ausschließlich mit Akkus betrieben. An den Fähranlegern Bahnhofsbrücke Kiel sowie Dietrichsdorf hat die SFK die zum Laden des Schiffes notwendige Ladeinfrastruktur aufgebaut. Die MS Düsternbrook kann mit aufgeladenen Batterien ca. 10 Stunden im Linienbetrieb fahren.

Sie wird auf der F2 Schwentinelinie im Wechsel mit der MS Schwentine pendeln und die Fahrgäste wie z.B. die Studierenden der FH im Halbstundentakt wochentags vom Ost- zum Westufer bringen.



Vorderes Hauptdeck mit Fahrradständern



Hydraulisch betätigte Anlegehaken

BARRIEREFREIE WEGE

140 Fahrgäste können mitfahren und gelangen über 1,60 m breite, barrierearme Rampen, die elektrisch ausgefahren werden, auf das Schiff. Ein Hauptdeck mit einem behindertengerechten WC steht für die Fahrgäste zur Verfügung. Für Fahrräder ist mit 60 Plätzen genügend Platz an Bord. Über einen GTL-Tank wird der Fahrgastraum im Winter beheizt.



Brücke



Bugstrahlruder



Fahrgastraum



Bugstrahlruderraum